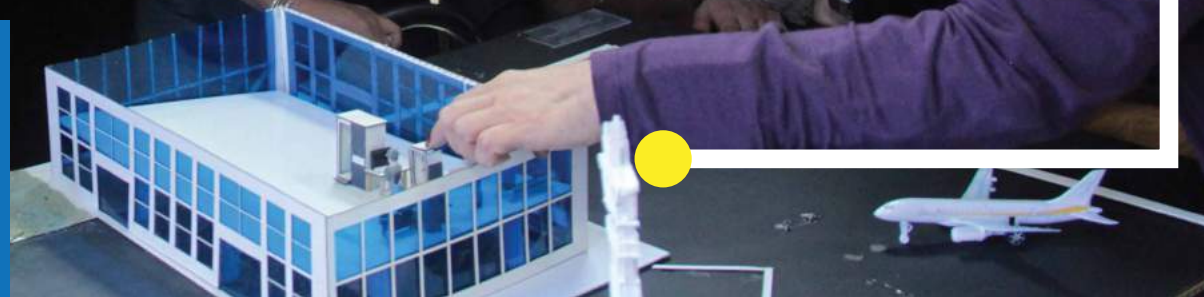


Suplemento
INFORMATIVO



Oferta Académica ETAC 2019



Los eventos de capacitación de enero a diciembre de 2019 fueron de formación y recurrentes.

185
Cursos
Impartidos

3147
Personas
capacitadas

En esta modalidad se capacitaron 2669 alumnos en 2019.

172
Cursos
presenciales

Los cursos trataron temáticas como Atención al Usuario, Supervisión de Servicios en Plataforma, Bomberos Aeronáuticos, Mercancías Peligrosas, Inspectores Gubernamentales, Sistema de Gestión de la Seguridad Operacional.

13
Cursos
online

478 personas se beneficiaron de los cursos a distancia de enero a diciembre de 2019.

Los cursos se desarrollaron en Pichincha, Guayas, Esmeraldas, Manabí, San Cristóbal, Sucumbios, Loja, Napo, Azuay y Morona Santiago.

10
Provincias



¿Qué es ser un bombero aeronáutico?

Muchas personas desconocen que existen bomberos especializados en la extinción de incendios relacionados con las aeronaves. Se trata de hombres y mujeres preparados para responder en un máximo de 3 minutos a cualquier incidente o accidente que se suscitara en las inmediaciones de los aeródromos.

¿Qué implica ser un bombero?

Es un ser humano cuya misión es salvar vidas, para ello, permanecen en constante entrenamiento físico y psicológico, a la par, de las nuevas tecnologías para mitigar el fuego. Los psicólogos mencionan que los bomberos se encuentran locos, porque “son los únicos que en vez de correr del lugar del incendio, van hacia él”, poniendo en riesgo su propia integridad.

¿Qué debe conocer un bombero aeronáutico?

Debe estar al tanto de la normativa nacional e internacional vigente, debe prepararse en temas como el conocimiento de las estructuras de las aeronaves, agentes extintores para su correcta aplicación, técnicas específicas de extinción de incendios en una aeronave, familiarización con equipos de protección personal,

herramientas y todos los implementos que sirvan para realizar mejor su trabajo.

Los bomberos son polifuncionales; ya que deben estar al tanto de cómo estabilizar a una víctima que haya sufrido una lesión, o simplemente brindarle los primeros auxilios. Pero si hablamos de una situación donde implique realizar un rescate, deben prepararse en técnicas de evacuación, principios de clasificación de víctimas y formas de transportar a una persona a una zona segura.

A esto se añade la pericia para utilizar vehículos diseñados para albergar desde 1000 a 4500 galones de agua, espuma sintética para la extinción de incendios de combustibles líquidos y polvos químicos secos.

Ser bombero implica disciplina, constancia, entrenamiento y valentía, cualidades importantes además de poder manejar su adrenalina y ser capaz de poner en riesgo su propia vida para salvar otra.

*Ing. Gabriela Noboa
Instructor Técnico de Capacitación
Aeronáutica*

ETAC logra re-certificación como Miembro Pleno del Programa TRAINAIR PLUS de la OACI

La Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) define estándares de capacitación y alienta a sus Estados miembros a armonizar sus programas de entrenamiento para mejorar las capacidades de su personal. Esto se desarrolla a través del Programa TRAINAIR PLUS, una red cooperativa de organizaciones de capacitación y socios de la industria que trabajan juntos para desarrollar y entregar paquetes de capacitación.

La Escuela Técnica de Aviación Civil, Miembro Pleno de este Programa desde el año 2011, alcanzó en este año su re-certificación como Centro Regional de Instrucción Aeronáutica, manteniendo esta categoría internacional otorgada por la máxima autoridad mundial en temas de aviación.



¿Qué pasos cumplió la ETAC para su re-certificación?

Elaboración de dos conjuntos de material didáctico normalizado (CMDN): Atención al usuario Aeroportuario (2017), e Interpretación de Información Meteorológica para Tripulantes de Vuelo y personal de Navegación Aérea (2019).

Contar con el número mínimo requerido de Preparadores de instrucción certificados por OACI, así como infraestructura y equipos acorde a las exigencias de la OACI para el funcionamiento de un Centro de Instrucción de Aviación Civil (CIAC).

Proceso de formación de un Validador de programas de Instrucción, y un Instructor TRAINAIR certificados por OACI.

¿Cuáles son los beneficios de la re-certificación?

Mantener la categoría de Miembro Pleno del Programa TRAINAIR PLUS de la OACI.

Acceso a todos los CMDNs preparados por otros miembros, lo que permite importar y adaptar CMDNs para cumplir condiciones locales.

Actualización del plan de estudios mediante la solicitud de Metodología de desarrollo del curso TRAINAIR PLUS y acceso a un grupo de CMDNs validados.

Potenciar la la cooperación entre los Estados miembros y un programa para intercambio de prácticas de capacitación.



Simulador Integrado de Tránsito Aéreo

Desde su conformación en el año 1966, la Escuela Técnica de Aviación Civil formó Controladores de Tránsito Aéreo, los cuales son los encargados de vigilar, ordenar y proporcionar seguridad en el espacio aéreo ecuatoriano, para ello la ETAC se apoyó para la formación de estos profesionales en un Simulador de Tránsito Aéreo de tipo maqueta, con la cual se capacitaron los primeros cursos de Controladores de Tránsito Aéreo.

A partir de los años 80, la Escuela Técnica de Aviación Civil realizó el primer intento de proporcionar a los Controladores de Tránsito Aéreo una capacitación más acorde al desarrollo dinámico de la aviación civil en el mundo, es así que se realizó la formación, y especialización de los diferentes cursos utilizando el Laboratorio de Tránsito Aéreo, la cual intentaba reflejar con un nivel de realismo simplificado las dinámicas que envuelven el trabajo de Controlador de Tránsito Aéreo.



El Simulador está compuesto por tres simuladores: Simulador de Control de Aeródromo (Simulador de Torre de Control), Simulador de Vigilancia y Simulador de Procedimientos. Cada uno de los simuladores puede trabajar de manera independiente o integrada unos con otros, de manera que ofrece una modularidad extremadamente alta que permite innumerables ambientes de trabajo.



Simulador por Vigilancia

Tiene la capacidad de recrear el Control Área o Control Aproximación por vigilancia, tiene tres posiciones: servicio en un área de control terminal, servicio de Control de Área en ruta y servicio en otra área terminal diferente a la primera.

Además puede integrarse a simulador de torre de control y/o simulador de procedimientos, con lo que se logra completar el ciclo de vuelo de una aeronave y ejecutar ejercicios con el máximo realismo.



Simulador por Procedimientos

Con la capacidad de recrear Control en Ruta, y/o Control de Aproximación sin vigilancia, tiene la particularidad que el instructor o instructores pueden visualizar el desenvolvimiento del tránsito con visualización radar y las trazas proyectadas tienen que ajustarse a tiempos reales, impidiendo errores por apreciaciones subjetivas de los desplazamientos. Al igual que el Simulador por vigilancia, tiene 3 posiciones de control, eso significa que pueden actuar independientemente 3 ejercicios simultáneos o integradamente 1 ejercicio de simulación.



Simulador de Aeródromo o de Torre de Control

Es 3D, tiene una pantalla circular con una presentación de 270 grados, sonido envolvente, con un realismo proporcionado por 6 proyectores de alta definición, se logra cualquier escenario del mundo mediante el uso de herramienta de desarrollo de escenarios de gran potencia. Están incluidos en la base de datos 4 escenarios diferentes: Quito, Guayaquil, Shell Mera y Manta.

El simulador de Torre de Control tiene tres posiciones de control, igual que la realidad, tiene posición de Supervisión, Control Terrestre y Control de Aeródromo.

7

ETAC implementa Sistema de Gestión de Calidad



La Dirección General de Aviación Civil es el ente encargado de la regulación, planificación y control aeronáutico y aeroportuario, enmarcados en el contexto de la seguridad operacional (Safety) y seguridad de la aviación (Security), cuya misión principal es planificar, regular, controlar y administrar la actividad aeronáutica y aeroportuaria, garantizando la seguridad en las operaciones aéreas minimizando los impactos sobre el medio ambiente; y, la Escuela Técnica de Aviación Civil (ETAC) contribuye a la seguridad operacional y de aviación, siendo el Centro de Instrucción del Ecuador en estos aspectos del quehacer aeronáutico.

Siguiendo estos lineamientos, la Escuela Técnica de Aviación Civil ha iniciado la implementación del Sistema de Gestión de Calidad, basado en las normas ISO 9001:2015, estableciendo políticas, estrategias y mecanismos para el desarrollo, que satisfaga los requerimientos y las expectativas de la comunidad aeronáutica, contribuyendo a que las operaciones aéreas se ejecuten cumpliendo la normativa vigente en cuanto a la cualificación del personal.

Es imperativo para la ETAC que además de contar con dos certificaciones internacionales, Centro Regional AVSEC y Trainair, la mejora constante, convirtiéndose en referente en capacitación para la aeronáutica nacional, así como mantenerse a la par de los otros Centros de Instrucción del mundo.

Escuela Técnica de Aviación Civil en etapa final para certificación bajo la RDAC 141

La Escuela Técnica de Aviación Civil (ETAC) creada como centro de entrenamiento en el año 1966 y hoy centro de capacitación especializada en aeronáutica, con una trayectoria de más de 40 años al servicio de la comunidad aérea del país, que cumple su misión con estándares a nivel internacional, brindando instrucción, entrenamiento y especialización de calidad, aportando al mantenimiento de las competencias del personal aeronáutico a nivel nacional e internacional; mantiene el compromiso de realizar sus actividades en el marco del desarrollo integral de las competencias profesionales en el ámbito del transporte aéreo, a fin de contribuir al desarrollo de la aviación civil.



Así, con el fin de incrementar su eficacia, la ETAC se encuentra culminando la Fase IV del Proceso de Certificación como Centro de Instrucción CIAC, bajo la Regulación RDAC 141 "Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil". Esta regulación establece los requisitos de certificación y reglas de operación de un Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil (CIAC), para la formación de tripulantes de vuelo, tripulantes de cabina, controladores de tránsito aéreo y despachadores de vuelo, postulantes a una licencia aeronáutica requerida en las RDAC 061, 063 y 065.

Somos el Centro de Instrucción del Estado y un referente en capacitación aeronáutica especializada.

Biblioteca ETAC

Tradición e innovación



En este mundo arrollador de la información digital donde casi todas las inquietudes se solventan en tan solo un “click”, la Escuela Técnica de Aviación Civil (ETAC) te brinda la oportunidad de disfrutar de un espacio combinado, entre lo tradicional y la tecnología, el aroma del papel, de los libros que cuentan paso a paso el desarrollo de la historia de la aviación, de esas máquinas maravillosas que han alcanzado los cielos; o navegar a través de la web.

En nuestra Biblioteca encontrarás un espacio multifuncional de lectura aeronáutica especializada, protagonista principal de la creciente difusión del saber y las nuevas tecnologías.

Es un espacio vivo y cambiante donde los usuarios acuden a compartir experiencias, disfrutar de este servicio, del tradicional templo del saber, espacio que también sugiere el encuentro de generaciones e intercambio de conocimiento, establecer lazos y fortalecer comunidades; un escaparate donde encontrarás tesoros maravillosos.

¡Bienvenido a nuestra Biblioteca!

Repositorio Digital de material didáctico ETAC

La Unidad de Capacitación Nacional de la Escuela Técnica de Aviación Civil, como cabeza del Proyecto del programa Gobierno Por Resultados (GPR), realiza la creación del Repositorio Digital de Material Didáctico, a través de las siguientes acciones:

- Levantamiento de Información, donde se verificó el estado del Material Didáctico, su disponibilidad (medio físico o digital), fecha de actualización y la persona(s) responsable (s).
- Análisis de la Información por especialidad y por categoría; sean estos cursos de: Formación, Recurrencia o Especialización.
- Clasificación de la Información, determinando el porcentaje por especialidad aeronáutica y su grado de actualización.
- Se estableció un link en el Sistema Académico para subir el material didáctico por áreas y por especialidades.
- Trabajo coordinado con los expertos de las diferentes áreas para establecer cronogramas de trabajo y de esta manera tener el material necesario actualizado para eventos que podrían ejecutarse en un futuro cercano.



Al momento este proyecto se encuentra en fase de revisión algunos planes de instrucción, a los cuales se les está poniendo en los formatos que se contemplan en el Manual de Instrucción y Certificación aprobado recientemente por la autoridad competente. Con lo cual se garantiza siempre, que todo su contenido esté al día y acorde a las normativas nacionales e internacionales.