



วิสัยทัศน์ / Vision

CATC IS COMMITTED TO BEING A CENTER OF EXCELLENCE IN THE REGIONAL AVIATION INDUSTRY BEING AN ORGANIZATION OF LEARNING WITH QUALITY PERSONNEL ACCORDING TO INTERNATIONAL STANDARD, SUPPORT THE AVIATION INDUSTRY OF THE NATION AND THE ASIAN REGION

เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบิน โดยมีคุณภาพ และมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาคอาเซียน

พันธกิจ / Mission

ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านอุตสาหกรรมการบินให้มีคุณภาพตามมาตรฐานสากลอย่างพอเพียงต่อความต้องการภายในประเทศและสอดคล้องกับความต้องการของภูมิภาค

To produce and train sufficient highly-skilled personnel to meet the need of the national and regional aviation industries.

ศึกษาและพัฒนาเทคโนโลยีที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน เผยแพร่ความรู้ให้คำปรึกษา แนะนำ เพื่อเพิ่มศักยภาพในการแข่งขันของระบบขนส่งทางอากาศของไทยในภูมิภาค

To research and develop new aviation technologies and services, and to educate and advise in order to raise service standards and enhance the competitiveness of Thailand's aviation sector in the Asian region.

เพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการซ่อมบำรุงอากาศยาน

To provide increased capacity in aircraft maintenance and repair services.

ให้บริการอากาศยานและสร้างบริการใหม่ๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินเพื่อฝึกทักษะการปฏิบัติงานจริงให้กับนักศึกษาและให้บริการกับหน่วยงานภายนอก

To provide aircraft services and to create new business related to the aviation industry, in order to serve the public and support CATC students on cooperative education activities.

สนับสนุนกระทรวงคมนาคมในการดำเนินงานตามนโยบายของภาครัฐ ให้เป็นไปตามพันธกรณีตามอนุสัญญาว่าด้วยการบินพลเรือนระหว่างประเทศ และดำเนินการทดสอบบุคลากรด้านการบินเพื่อจอร์รับใบอนุญาตบุคคลตามที่ได้รับมอบหมาย

To support the operations of the Ministry of Transport in accordance with the government policy to comply with the ICAO Annexes to the Convention on International Civil Aviation and to provide assessment and approval of applications for personnel licenses as designated.

อัตลักษณ์ของ
สถาบันการบินพลเรือน

มีความรู้เป็นมาตรฐาน มุ่งงานความปลอดภัย
ใส่ใจคุณธรรม ผู้นำด้านการบิน

Identity of the Civil Aviation Training Center

**HOLD ON TO KNOWLEDGE AS OUR STANDARD,
AIM AT SAFETY, EMPHASIZE ON ETHICS,
LEADER OF AVIATION.**

เอกลักษณ์ของ
สถาบันการบินพลเรือน

สถาบันแห่งความเป็นเลิศทางวิชาชีพด้านการบิน

Uniqueness of the Civil Aviation Training Center

**INSTITUTE OF AVIATION EXCELLENCE
BEING AN ORGANIZATION OF LEARNING
WITH QUALITY PERSONNEL ACCORDING
TO INTERNATIONAL STANDARD.**

วัฒนธรรม
ค่านิยมองค์กร

C | A | T | C

“CATC” Culture and Organizational Values

- Continuous Learning หมายถึง การเรียนรู้อย่างต่อเนื่อง
- Achievement, Quality and Standard
หมายถึง การมุ่งมั่นผลสัมฤทธิ์ การพัฒนาคุณภาพ และมาตรฐาน
- Team Work หมายถึง การทำงานเป็นทีม
- Commitment and Integrity หมายถึง ความรักองค์กร และความซื่อสัตย์สุจริต

สถาบันการบินพลเรือน ศูนย์ชำนาญพิเศษด้านการบินพลเรือนแห่งภูมิภาค The Center of Excellence in Aviation Training in the Region

สถาบันการบินพลเรือน (สบพ.) เดิมเรียกว่าศูนย์ฝึกการบินพลเรือนในประเทศไทย ก่อตั้งขึ้นเมื่อ วันที่ 4 มิถุนายน พ.ศ. 2504 โดยความร่วมมือระหว่างกองทุนพิเศษแห่งสหประชาชาติ (United Nations Special Fund: UNSF) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization: ICAO) และรัฐบาลไทย มีวัตถุประสงค์เพื่ออบรมนักศึกษาไทยและนักศึกษาจากประเทศในภาคพื้นเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ในวิชาชีพแขนงต่าง ๆ ของกิจการการบินพลเรือนให้สามารถปฏิบัติงานได้ตามมาตรฐานสากลที่กำหนดขึ้น โดยองค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ เพื่อก่อให้เกิดความปลอดภัยในด้านการบิน โดยในระยะแรกเป็นการดำเนินงานร่วมกันในรูปของคณะกรรมการบริหาร (Governing Board) และกรรมการที่ปรึกษา (Advisory Board) จนกระทั่งในปี พ.ศ. 2509 รัฐบาลไทยจึงได้รับโอนมาดำเนินการเอง และในปี พ.ศ. 2516 คณะรัฐมนตรีมีมติให้เปลี่ยนฐานะของศูนย์ฝึกการบินพลเรือนในประเทศไทยเป็นหน่วยงานหนึ่งในกรมการบินพาณิชย์ (ปัจจุบัน คือ สำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย) เป็นการชั่วคราว โดยยังมีได้มีกฎหมายรองรับจนกระทั่งเมื่อวันที่ 28 กันยายน พ.ศ. 2530 ได้มีประกาศในราชกิจจานุเบกษากำหนดให้เป็นส่วนราชการระดับกองในสังกัดกรมการบินพาณิชย์ โดยมีส่วนราชการและสถานฝึกอบรมวิชาภาคพื้นกรุงเทพมหานคร และศูนย์ฝึกอบรมด้านการบินและเครื่องช่วยเดินอากาศ ณ ท่าอากาศยานหัวหิน จังหวัดประจวบคีรีขันธ์

ในปี พ.ศ. 2535 กรมการบินพาณิชย์ ได้เสนอให้มีการเปลี่ยนรูปแบบการดำเนินงานของศูนย์ฝึกการบินพลเรือนในประเทศไทยเป็นรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้การดำเนินงานมีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพ สามารถรองรับการเจริญเติบโตของอุตสาหกรรมการบินที่ขยายตัวมากขึ้น โดยตราเป็นพระราชกฤษฎีกาจัดตั้ง “สถาบันการบินพลเรือน” (Civil Aviation Training Center) มีสถานภาพเป็นรัฐวิสาหกิจในสังกัดกระทรวงคมนาคม มีผลบังคับใช้ตั้งแต่วันที่ 5 มีนาคม 2535 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินการผลิตและพัฒนาบุคลากรทางด้านการบินพลเรือน รวมทั้งดำเนินการกิจการเกี่ยวกับบริการช่างอากาศยาน บริการอากาศยานและกิจการอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับกิจการการบิน โดยได้รับโอนกิจการ



Formally known as the Civil Aviation Training Center in Thailand, the Civil Aviation Training Center (CATC) was established on 4 June 1961 as a cooperative project between the United Nations Special Fund (UNSF), the International Civil Aviation Organization (ICAO) and the Royal Thai Government. The objective was to provide aviation training for students from Thailand and other Southeast Asian countries in various fields in the civil aviation industry, enabling them to perform their duties in accordance with international standards as stipulated by the ICAO to ensure maximum aviation safety. The early operations were overseen by the Governing Board with an Advisory Board assisting the Government Board in its work. In 1966, the Thai Government undertook sole responsibility for the project. Later, in 1973, the Cabinet passed a resolution to turn the Civil Aviation Training Center in Thailand into an agency under the supervision of the Department of Aviation (The Civil Aviation Authority of Thailand) in the absence of legal recognition. It was not until 28 September 1987 that a Royal Decree on the reorganization of CATC was issued, establishing CATC as a division within the Department of Aviation. CATC features facilities for Central Administration and ground-based training programmes in Bangkok as well as facilities for flight

ของกรมการบินพาณิชย์ในส่วนของคุณย์ฝึกการบินพลเรือนในประเทศไทยมาดำเนินการ เมื่อวันที่ 1 เมษายน 2536 และได้รับทุนประเดิมจาก บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) บริษัท วิทยุการบินแห่งประเทศไทย จำกัด และการท่าอากาศยานแห่งประเทศไทย (ปัจจุบัน คือ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน))

ต่อมา สบพ. ได้มีการแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกฤษฎีกา 2 ครั้ง กล่าวคือ ครั้งที่ 1 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 27 กันยายน 2540 แก้ไขเพื่อให้คณะกรรมการ สบพ. สามารถแต่งตั้งผู้รักษาการแทนผู้ว่าการจากกรรมการ สบพ. ได้นอกเหนือจากการแต่งตั้งพนักงานเป็นผู้รักษาการแทนผู้ว่าการ ในกรณีที่ผู้ว่าการไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้หรือตำแหน่งผู้ว่าการว่างลง

การแก้ไขเพิ่มเติม ครั้งที่ 2 ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ 14 กรกฎาคม 2549 แก้ไขเพื่อปรับปรุงขอบเขตอำนาจหน้าที่ของ สบพ. ให้มีความคล่องตัวและมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น เช่น การทำความตกลงหรือร่วมมือกับองค์กร หรือหน่วยงานในประเทศและต่างประเทศในกิจการที่เกี่ยวข้องกับวัตถุประสงค์ของ สบพ. การจัดตั้งบริษัท จำกัด หรือบริษัท มหาชน จำกัด เพื่อประกอบธุรกิจในการกิจการที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการตามวัตถุประสงค์ของ สบพ. เป็นต้น



training programmes and air navigation radio aids at Hua Hin Airport in Prachuab Khirikhan Province.

In 1992, the Department of Aviation proposed the transformation of CATC into a state enterprise to ensure the enhanced flexibility and efficiency of the center, allowing it to better accommodate the fast-growing aviation industry. As a consequence, the government issued the Royal Decree for the Establishment of the Civil Aviation Training Center 1992. Under the Royal Decree, which came into force on 5 March 1992, CATC became a state enterprise under the Ministry of Transport. The objectives were to produce and develop aviation personnel together with providing technical, airport and other aviation-related service. CATC was transferred from the Department of Aviation on 1 April 1993 with initial funds provided by Thai Airways International Public Company Limited, Aeronautical Radio of Thailand Limited, and Airports Authority of Thailand (currently as Airports of Thailand Public Company Limited).

Two amendments were later made to the Royal Decree. The first amendment was published in the Royal Gazette dated 27 September 1997 authorizing the CATC Board of Directors to appoint, apart from an officer as previously stipulated, a member of the Board to act for the CATC President if the President is rendered temporarily unable to attend his normal duties or vacates his office.

The second amendment, which was published in the Royal Gazette dated 14 July 2006, was made to revise the scope of responsibilities of CATC for greater flexibility and efficiency. It now encompasses such responsibilities as entering into an agreement of collaboration with other local and foreign agencies in activities associated with CATC objectives and incorporating a company or public company to carry out business related to CATC objectives.

สรุปภาพรวมแผนงาน/งาน/โครงการตามภารกิจของ สบพ. Summary of Plans/Tasks/Projects based on Missions of CATC

แผนงานผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน รวมทั้งจัดหาเครื่องมืออุปกรณ์ องค์ประกอบที่เกี่ยวข้องต่อการเพิ่มประสิทธิภาพการผลิตบุคลากรด้านการบินของประเทศ ซึ่งประกอบด้วย แผนพัฒนาบุคลากรการบิน (ภารกิจพื้นฐาน)

วัตถุประสงค์: เพื่อผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน และเพื่อเพิ่มศักยภาพการแข่งขันในอุตสาหกรรมการบินระดับภูมิภาค

หลักสูตรที่เปิดสอน 2 ส่วนคือ หลักสูตรภาคอากาศและหลักสูตรภาคพื้น

หลักสูตรภาคอากาศ

- หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เครื่องบิน
- หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล-เครื่องบิน
- หลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี-เฮลิคอปเตอร์
- หลักสูตรนักบินส่วนบุคคล-เฮลิคอปเตอร์
- หลักสูตร Multi-Crew Pilot License (MPL)
- Flight Training Programme อื่น ๆ
- Instrument Rating (IR)
- Multi-Engine Rating (ME)
- Flight Instructor Rating Course (Aeroplane&Helicopter)
- Airline Transport Pilot Knowledge for Aeroplane (ATPL)

หลักสูตรภาคพื้น

- **หลักสูตรระดับปริญญาโท**
หลักสูตรการจัดการมหาบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน
- **หลักสูตรระดับปริญญาตรี**
หลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน 3 วิชาเอก
 - วิชาเอกการจัดการจราจรทางอากาศ
 - วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน
 - วิชาเอกการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ

The plan for aviation personnel production and development as well as supply of tools and equipment related to the enhancement of the country's aviation personnel production efficiency consists of an aviation personnel development plan (basic mission).

Purpose: To produce and develop aviation personnel and enhance competitiveness in the aviation industry at regional level.

There are two programs: ground and flight training programs.

Flight Training Programs

- Commercial Pilot License-Aeroplane
- Private Pilot License-Aeroplane
- Commercial Pilot License-Helicopter
- Private Pilot License-Helicopter
- Multi-Crew Pilot License (MPL)
- Other Flight Training Programs
- Instrument Rating (IR)
- Multi-Engine Rating (ME)
- Flight Instructor Rating Course (Aeroplane&Helicopter)
- Airline Transport Pilot Knowledge for Aeroplane (ATPL)

Ground Training Programs

- **Master's Degree**
Master of Management Program in Aviation Management
- **Bachelor's Degree**
Bachelor of Technology in Aviation Program (Aviation Management) in 3 Majors
 - Air Traffic Management
 - Airport Management
 - Air Cargo Management

หลักสูตรวิศวกรรมศาสตรบัณฑิต 2 สาขาวิชา

- สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน 4 ปี
- สาขาวิชาวิศวกรรมอิเล็กทรอนิกส์การบิน เทียบโอน 3 ปี
- **หลักสูตรระดับปริญญาตรี (ต่อเนื่อง 2 ปี)** ได้แก่ หลักสูตรเทคโนโลยีการบินบัณฑิต สาขาวิชาการจัดการการบิน 2 วิชาเอก
 - วิชาเอกการจัดการท่าอากาศยาน
 - สาขาวิชาการจัดการการขนส่งสินค้าทางอากาศ
- **หลักสูตรประกาศนียบัตรเทียบเท่าระดับอนุปริญญา**
 - สาขาวิชานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน
 - สาขาวิชานายช่างบำรุงรักษาอากาศยาน ภาคสมทบ
 - สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (เครื่องวัดประกอบการบิน)
 - สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (อิเล็กทรอนิกส์การบิน)
 - สาขาวิชาเทคโนโลยีอากาศยาน (อิเล็กทรอนิกส์การบิน/ภาคสมทบ)

Bachelor of Engineering in 2 Majors

- Avionic Engineering Program (AEE) (4 Years)
- Avionic Engineering Program (AET) (Transfer 3 Years)
- **Bachelor's Degree (2 consecutive years):** Bachelor of Technology in Aviation Program (Aviation Management) in 2 Majors
 - Airport Management (APM)
 - Air Cargo Management (ACM)
- **Diploma Programs**
 - Aircraft Maintenance Engineer License (AMEL)
 - Aircraft Maintenance Engineer License (AMEL) (associate)
 - Aircraft Technology (Aircraft Instruments: AT-AI)
 - Aircraft Technology (Avionics: AT-AE)
 - Aircraft Technology (Avionics: AT-AE) (associate)



Specific Training Courses

- Aerodrome Certifications
- Aerodrome Inspector
- Aerodrome Planning and Operations Services
- คู่มือฝึกภาคปฏิบัติการควบคุมการจราจรทางอากาศ (OJT Instructor Training)
- Air Cargo Management
- Air Transportation System
- Air Traffic Controller License & Aerodrome Control Rating (ATCL)
- Aircraft Weight and Balance
- Aircraft Engineering and Maintenance: Powerplants
- Aircraft Engineering and Maintenance: Avionics
- Aircraft Engineering and Maintenance: Airframe
- Airport Commercial and Financial Management
- Airport Operation Safety and Security
- Airport Pavement Maintenance
- Airport Ramp Management Training
- Airport Ramp Operation Training
- Airside Operation and Management
- Aviation Management for Executive Programme
- Aviation Security Management (AVSEC)
- Basic CNS System
- Basic Knowledge of Airport
- Basic Knowledge of Airport Safety and Aircraft Rescue and Fire Fighting
- Basic Knowledge in Aircraft Maintenance
- CNS/ATM Technology for ATS Manager
- ILS Maintenance Special Course for Royal Thai Air Force Personnel
- DVOR Maintenance Special Course for Royal Thai Air Force Personnel
- DME Maintenance Special Course for Royal Thai Air Force Personnel
- Flight Line Marshaller
- Human Factors for Airport Management
- Human Factors for Air Traffic Controller/Pilot
- Human Factors for Operation Personnel (HF)
- Human Factors for Aircraft Maintenance
- Civil Aviation Requirements Laws and Regulations for Aircraft Maintenance Course
- Aeroplane Piston Refresher : APR
- Introduction of Air Cargo
- Meteorology for Aviation Personnel
- Safety Management System in the Aviation Industry
- Foundation Concept (SMS-FC)
- Safety Management System
- ICAO Training Manager Course (TMC)
- ICAO Training Developers Course (TDC)
- ICAO Training Instructors Course (TIC)
- ICAO Safety Management for Practitioners (SMxP)
- ICAO Aerodrome Inspection
- ICAO Communication Procedures for Airside Operations
- ICAO STP On-the-Job Training Instructor for Air Traffic Control (OJTI for ATC)
- ICAO Dangerous Goods
- ICAO International Air Law
- ICAO CORSIA Verification
- ICAO COVID-19 Aviation Safety Risk Management for CAAs
- ICAO Training Developers Course (TDC) : Virtual Classroom
- ICAO State Safety Programme (SSP)
- ICAO Managing Compliance with ICAO SARPs (MCIS)
- Flight Instructor Rating (Aeroplane/Helicopter Ground)
- Helicopter Maintenance Special
- English for Airline Business
- Aviation Technical English (ATE)
- Intensive English
- Aviation Technical English for Airport Firefighters
- Aerodrome Apron Control Officer
- Aerodrome Control

- Aeronautical Information Service Officers
- Aeronautical Information Service-Special
- Air Traffic Control License & Rating (ATCLR)
- AIS Cartography
- Approach Terminal Control Non-Radar Procedural (ATCNR)
- Approach Control Surveillance
- Approach Terminal Control Radar (APPR)
- Aviation Law and Regulations
- Area Airways Control Non-Radar Procedural (ACC)
- Area Surveillance Control Rating
- Flight Operations Officer / Flight Dispatchers (FOO/FD)
- Flight Operations Officer-Refresher (FOOR)
- Flight Operations Officer-Special
- Meteorology for Aviation Personnel
- Search and Rescue Administration
- Helicopter Maintenance Basic Special Course
- Non Destructive Testing (MT-Level 1 and Level 2)
- Familiarization of Airbus A320 Family
- Familiarization of Boeing 737NG
- Instructor Refresher Course (IRC)



สถานที่ทำการของสถาบันการบินพลเรือน ประกอบด้วย 3 ส่วน ได้แก่

1. สถาบันการบินพลเรือน กรุงเทพฯ

1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล

เขตจตุจักร กรุงเทพฯ 10900

- ฝ่ายบริหารส่วนกลาง
- จัดการฝึกอบรมหลักสูตรภาคพื้น
ทั้งในระดับประกาศนียบัตร
ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง (ปวส.)
ระดับปริญญาตรี 4 ปี ระดับปริญญาตรีต่อเนื่อง 2 ปี
และระดับปริญญาโท

โทรศัพท์ 0 2272 5741-4, 0 2272 4210-7

โทรสาร 0 2272 5288

www.catc.or.th

2. ศูนย์ฝึกการบิน สถาบันการบินพลเรือน

สนามบินปอฝาย อำเภอหัวหิน

จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ 77110

- จัดการฝึกอบรมหลักสูตรภาคอากาศ
ทั้งเครื่องบินและเฮลิคอปเตอร์
- การซ่อมบำรุงอากาศยาน

โทรศัพท์ 0 3252 0337

โทรสาร 0 3252 0146

www.catc.or.th

3. สำนักงานโครงการจัดตั้งศูนย์ฝึกการบินแห่งชาติ 2

ท่าอากาศยานขอนแก่น (อาคารเดิม) อำเภอเมือง

จังหวัดขอนแก่น 40000

- จัดการฝึกอบรมหลักสูตรภาคอากาศ
สำหรับฝึกอบรมหลักสูตรนักบินพาณิชย์ตรี
เพื่อฝึกบินเดินทางในภาคเหนือ
และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ
และรองรับการขยายกิจกรรมการฝึกอบรมหลักสูตร
ภาคอากาศต่อเนื่องจากศูนย์ฝึกการบินหัวหิน
ได้ในอนาคต

โทรศัพท์ 08 1341 9557

โทรสาร 0 4323 5557

www.catc.or.th

The Civil Aviation Training Center has 3 premises

as follows:

1. The Civil Aviation Training Center Bangkok

1032/355 Phaholyothin Road,

Chomphon Subdistrict, Chatuchak District,
Bangkok 10900

- Central Administration
- Ground Training Center: Diploma,
High Vocational Certificate,
Bachelor's Degree (4 years),
Bachelor's Degree (2 consecutive years)
and Master's Degree

Tel. 0 2272 5741-4, 0 2272 4210-7

Fax. 0 2272 5288

www.catc.or.th

2. Flight Training Center of CATC

Hua Hin Airport, Hua Hin District,

Prachuab Khirikhan Province 77110

- Flight Training Programs: Airplane and
Helicopter
- Aircraft Repair and Maintenance

Tel. 0 3252 0337

Fax. 0 3252 0146

www.catc.or.th

3. 2nd Flight Training Center

Khon Kaen Airport, Muang District,

Khon Kaen Province 40000

- Flight Training Programs organized for
commercial pilots to navigate in the North
and Northeast regions and in support of
future expansion activities continued from
the Flight Training Center (Hua Hin)

Tel. 08 1341 9557

Fax. 0 4323 5557

www.catc.or.th

Aircraft Fleet of CATC

MODEL	ENGINE / TYPE	MANUFACTURER	AMOUNTS
DIAMOND 42 Glass Cockpit DA-42 TDI Twin Star	Multi-Engine / Retractable Gear	Diamond Aircraft / Austria	6
DIAMOND 40 TDI DA-40 TDI	Single Engine / Fixed Gear	Diamond Aircraft / Austria	8
DIAMOND 40 CS DA-40 CS	Single Engine / Fixed Gear	Diamond Aircraft / Austria	8
CESSNA 172R C-172R	Single Engine / Fixed Gear	Cessna / USA	3
ROBINSON R-44	Helicopter	Robinson Helicopter Company / USA	3
Total			28

เป้าหมาย / Goals

ภารกิจหลัก / Major Mission ผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านการบิน Produce and Develop Aviation Personnel	ปีงบประมาณ / Fiscal Year							
	2563 2020	2562 2019	2561 2018	2560 2017	2559 2016	2558 2015	2557 2014	2556 2013
แผนรับเข้าศึกษา/ฝึกอบรม Admission plan/training plan	1,350	1,590	1,468	1,545	1,404	1,287	1,173	1,222
จำนวนนักศึกษารับเข้าจริง (ณ วันที่ 30 กันยายน) Actual number of admitted students (as of 30 September)	1,583	1,799	2,108	1,805	1,967	1,924	1,344	1,273
แผนสำเร็จการศึกษา/ฝึกอบรม Graduation plan/training plan	1,301	1,502	1,583	1,679	1,432	1,271	1,038	1,167
จำนวนนักศึกษาสำเร็จ การศึกษา/ฝึกอบรม จบจริง (ณ วันที่ 30 กันยายน) Actual number of graduated/ trained students who completed the study programs (as of 30 September)	1,654	1,544	2,037	1,671	1,757	1,576	1,011	1,043



สถาบันการบินพลเรือน

1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจอมพล
เขตจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900
โทรศัพท์ : 0 2272 5741-4, 0 2272 4210-7

CIVIL AVIATION TRAINING CENTER, THAILAND

1032/355 Phaholyothin Road, Chomphon,
Chatuchak, Bangkok 10900
Tel : 66 0 2272 5741-4, 66 0 2272 4210-7
www.catc.or.th